

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/  
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAME

## **KIT MODIFICA FORCELLA: Y0135ABB09**

**YAMAHA T-MAX 2008**

**Le operazioni di seguito riportate sono da eseguire presso un centro specializzato ed attrezzato.**

1. Smontare gli steli forcella dalla moto.
2. Svitare il tappo superiore dalla canna.
3. Sfilare gli spessori e la molla originali.
4. Svuotare l'olio dal tubo muovendo lo stelo.
5. Togliere la vite a brugola posizionata dentro al foro inferiore del piedino, vicino al perno ruota.
6. Estrarre il flauto originale e il tampone di fine corsa idraulico.
7. Estrarre la contromolla originale.
8. Consigliamo di verificare che lo stelo forcella e fodero abbiano le seguenti tolleranze:  $0.10\text{mm} < \text{gioco} < 0.15\text{mm}$ ,  $0.08 < \text{gioco} < 0.12\text{mm}$ . In caso contrario le boccole andranno adattate o sostituite.
9. rimontare i paraoli con apposito grasso BITUBO (codice n. 997615).
10. Inserire la cartuccia BITUBO senza la molla ed il tappo superiore dentro alla forcella e fissarla con la vite a brugola e rondella originali serrando adeguatamente con la coppia di serraggio indicata dalla casa madre.

**ATTENZIONE: la contromolla originale non deve essere più utilizzata, in quanto la cartuccia Bitubo ne è già provvista.**

11. Versare olio Bitubo **SAE 5**, sino ad ottenere un livello di **140 mm** dal bordo dello stelo da misurarsi senza molla e con lo stelo in finecorsa di compressione. Eseguire alcune compressioni ed estensioni della canna forcella per permettere il corretto caricamento dell'olio.
12. Attendere almeno 2 min. prima di effettuare la verifica livello olio.
13. Controllare il livello olio ed all'occorrenza ripristinarlo.
14. Inserire molla, spessori e tappo BITUBO.
15. Avvitare il tappo superiore fino alla battuta del controdado e bloccare lo stesso.
16. Portare lo stelo in prossimità del tappo superiore ed avvitare, serrando successivamente, una volta rimontata la forcella sulla moto.

### **AVVERTENZE:**

- **Un giro completo del dado di registro corrisponde a 1 mm di variazione lunghezza molla. Il campo di regolazione è da 0 (volantino completamente svitato), corrispondente al precarico minimo, fino a 15 giri, ovvero 15 mm di precarico massimo.**  
**ATTENZIONE: non precaricare oltre tale valore.**
- **La cartuccia è pressurizzata, per la sua revisione rivolgersi ad un Centro di Assistenza Tecnica autorizzato.**
- **Il KIT è sviluppato per un uso esclusivamente RACING e mantiene il finecorsa idraulico in compressione.**
- **La cartuccia è più lunga di 3mm rispetto alla misura originale. Raccomandiamo di sfilare la forcella di 3mm.**

## FORK MODIFICATION KIT: Y0135ABB09

### YAMAHA T-MAX 2008

**Operations described below should be done in a qualified workshop only.**

1. Remove the fork legs from the motorcycle.
2. Slacken the upper cap of the fork.
3. Remove the spacers and the spring.
4. Drain the oil from the fork by moving the damping rod.
5. Remove the screw placed inside the lower hole for fixing near the wheel pivot.
6. Take out the original flute.
7. Take out the original counter-spring and the idraulic end stopper dumper.
8. We suggest that you check that the fork rod and the outer fork tube have the following tolerances:  
Max. play-gap: from 0,10 to 0,15. Min. play-gap from 0,08 to 0,12. If it does not have these tolerances the bushings should be adapted or replaced.
9. Re-mount the dust seals greased appropriately with *BITUBO* special grease (code no. 997615).
10. Insert the Bitubo cartridge, without the spring and the top cap, into the tube and fix it with the original Allen screw and the washer. Then tighten it according to the indications of the motorcycle manufacturer.

**ATTENTION: the original counter-spring should not be used any longer, as the Bitubo cartridge is supplied with its own counter-spring.**

11. Pour out *BITUBO* synthetic oil **SAE 5** until reaching the level of **140 mm** from the top of the outer fork tube, the measure to be taken without the spring. Make a few compressions and extensions of the inner tube in order to allow a correct oil filling.
12. Wait at least 2 min before checking the oil level.
13. Check the oil level and add more oil if necessary.
14. Insert the spring, the spacers and the Bitubo top cap.
15. Screw the top cap of the fork up to the counter-nut and then lock the counter-nut.
16. Place the outer fork tube near the cap and screw, then tighten once the fork is re-mounted on the motorcycle.

### GENERAL INSTRUCTIONS

- **One turn of the adjustment screw will cause 1 mm change in spring pre-load: clockwise for harder adjustment, anticlockwise to release the preload.**  
**The adjustment range is from 0 (pre-load adjustment completely unscrewed) equal to the position of minimum preload, to 15 turns, equal to the position of maximum preload;**  
**ATTENTION: don't preload over this range.**
- **The cartridge is pressurized. For the revision please contact an Authorized Technical Service Center.**
- **This KIT has been developed for RACE use exclusively, but it maintain the hydraulic stroke end in compression.**
- **The cartridges are 3mm longer than the standard. Please refix the correct position with the fork 3mm slipped.**