

Pompe Freno Radiali

Vo remmo ricordare un aspetto della gestione delle pompe freno radiali: la ghiera filettata, posta all'inizio del corpo pompa e qui sotto evidenziata, **non deve mai essere toccata**.



Il posizionamento di questa ghiera, infatti, viene effettuato in Brembo durante l'assemblaggio della pompa ed è specifico per ogni singolo pezzo: la corsa a vuoto della leva, infatti, dipende dalla posizione della ghiera rispetto al foro di collegamento col serbatoio esterno. Al termine della messa a punto, il tecnico Brembo provvede infatti a sigillare il posizionamento attraverso dei punti di resina collante.

La sostituzione del kit puntalino deve avvenire secondo questa semplice procedura:

- rimuovere la leva
- rimuovere la cuffia parapolvere con un attrezzo adeguato
- smontare l'anello seeger
- sfilare il gruppo kit puntalino, qui rappresentato in foto e disegno



Attenzione! Con la rimozione del kit puntalino, il pistoncino, spinto dalla molla di richiamo, si posizionerà come da foto, e cioè sarà parzialmente visibile.



Non estraetelo per nessuna ragione, e neppure ingrassatelo: semplicemente spingetelo con delicatezza in sede quando rimonterete il kit puntalino nuovo, seguendo la procedura inversa rispetto a quella sopra descritta.