



AUTO COOL EXPERT

-37°C

Liquido refrigerante pronto all'uso



Anticorrosione e antigelo

Protezione -37°C

Tecnologia Hybrid Tech

Senza nitriti, ammine, fosfati

UTILIZZO

MOTUL AUTO COOL EXPERT -37°C è un liquido refrigerante pronto all'uso, a base di glicole monoetilenico, con tecnologia ibrida di tipo organica/inorganica, chiamata Hybrid tech.

Il prodotto può essere miscelato con refrigeranti a base di glicole monoetilenico.

Raccomandato per tutti i circuiti di raffreddamento: di autoveicoli, mezzi pesanti, mezzi movimento terra, agricoli, da giardinaggio, imbarcazioni, motori stazionari, etc.

PRESTAZIONI

NORME E OMOLOGAZIONI DEI COSTRUTTORI: far riferimento alla tabella allegata.

Il prodotto è reso amaro al fine di evitarne l'ingestione. I liquidi refrigeranti, infatti, sono nocivi nonostante possano presentare un gusto dolciastro.

Ottima protezione dei circuiti di raffreddamento contro il congelamento e dei metalli contro la corrosione.

Consente un eccellente scambio termico permettendo un raffreddamento efficace del motore.

Silicati e acidi organici forniscono proprietà anticorrosione che rimangono stabili nel tempo.

Compatibile con guarnizioni, parti in plastica e manicotti.

RACCOMANDAZIONI

Pronto all'uso, non aggiungere acqua.

Intervalli di sostituzione: in accordo con le raccomandazioni delle case costruttrici.

Non utilizzare il prodotto per la protezione contro il gelo dei sistemi di erogazione di acqua potabile.

Attenzione: controllo o sostituzione del refrigerante a motore freddo.

Pericoloso. Rispettare le raccomandazioni riguardanti l'utilizzo e la manipolazione del prodotto.

PROPRIETA'

Non contiene Nitriti, Ammine, Fosfati.

Colore		Blu verde scuro
Densità a 20°C	ASTM D4052	1.076
pH	ASTM D1287	8.2
Cristallizzazione iniziale	ASTM D1177	-36°C
Protezione dal congelamento		-37°C
Temperatura di ebollizione	ASTM D1120	135°C (+1.5 bar)
Riserva di alcalinità	ASTM D1121	8.0 mg KOH/g

MOTUL

AUTO COOL EXPERT -37°C

OEM Group	OEM	Specification
BMW	BMW	GS 9400
Cummins	Cummins	85T8-2
Daimler	Chrysler	MS-7170
Daimler	Mercedes-Benz	MB 326.0
Daimler	Mercedes-Benz	MB 326.2
Fiat	Fiat	Fiat 9.55523
Fiat	Iveco	Iveco standard 18-1830
Ford	Ford	ESD-M97B49-A
Ford	Volvo Cars	128 6083 / 002
General Motors	Opel - GM	QL 130100
General Motors	Saab	6901 599
Jl Case	Jl Case	JIC-501
Lada	Lada/Avtovaz	TTM VAZ 1.97.717-97
MAN	MAN	324 typ NF
MTU	MTU	MTL 5048
Porsche	Porsche	TL-774 C = G 11
Volvo AB	Volvo Construction	128 6083 / 002
Volvo AB	Volvo Trucks	128 6083 / 002
VW (VAG)	Volkswagen	TL-774 C = G 11
VW (VAG)	Audi	TL-774 C = G 11
VW (VAG)	Seat	TL-774 C = G 11
VW (VAG)	Skoda	TL-774 C = G 11
ASTM Standards		ASTM D3306 / D4656
British Standards		BS 6580
French Standards		NFR 15-601
FVV Standards	Germany	FVV Heft R443
Japanese Standards		JASO M325
Japanese Standards		JIS K2234
Korean Standards		KSM 2142
MIL Standards	MIL-Belgium	BT-PS-606 A
MIL Standards	MIL-France	DCSEA 615/C
MIL Standards	MIL-Italy	E/L-1415b
MIL Standards	MIL-Norway	FS 6850-0951
MIL Standards	MIL-Sweden	FSD 8704
NATO Standards		NATO S-759
SAE Standards		SAE J1034
Swiss Fed. Lab		Empa