Model n°: XC-01

www.xcharger.it

CARICA BATTERIE / MANTENITORE COMPLETAMENTE AUTOMATICO PER BATTERIE 12 VOLT

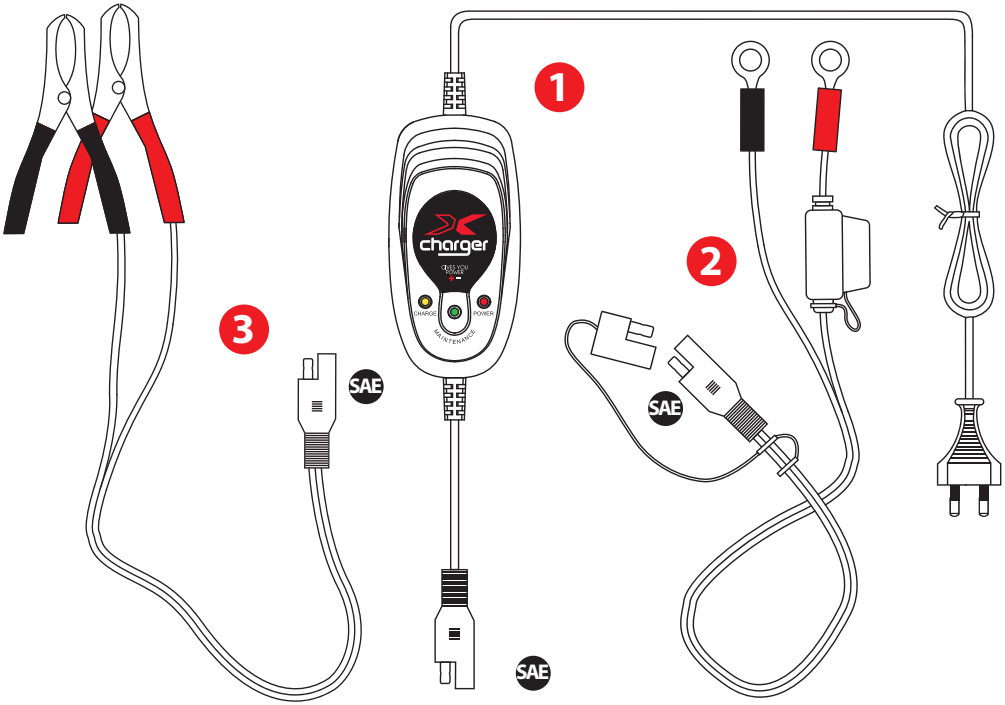
GIVES YOU POWER

CONGRATULAZIONI

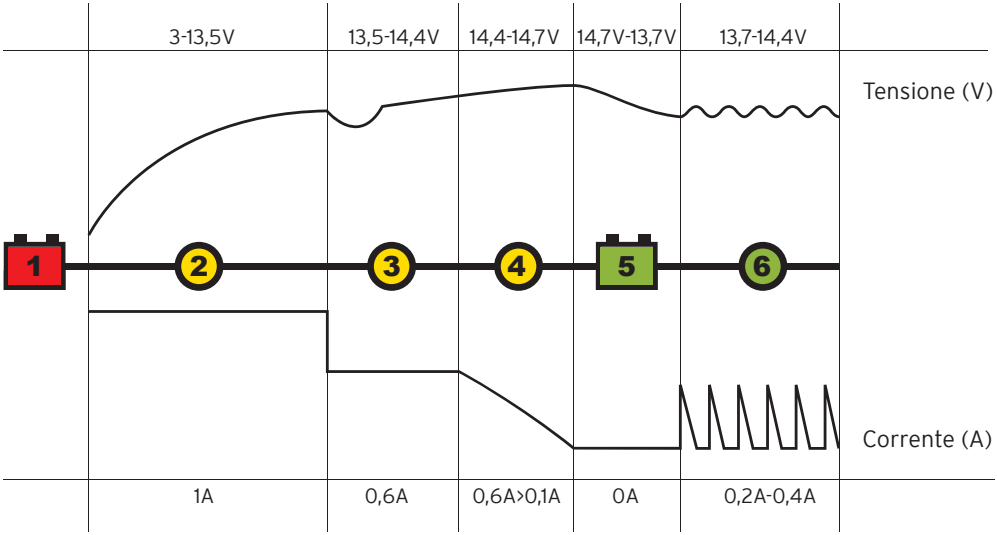
Grazie per aver acquistato un prodotto X-CHARGER. Prima di procedere con l'utilizzo leggi attentamente le istruzioni e raccomandazioni che trovi in queste pagine. La Sicurezza: prima di utilizzare qualsiasi prodotto devi verificare se hai le competenze e l'attrezzatura necessaria per montarlo. Un'installazione impropria, anche di un accessorio semplice, può causare un guasto. X-Charger non si assume alcuna responsabilità per installazione impropria, uso non corretto, incompatibilità del prodotto con prodotti di terzi. Qualsiasi installazione non effettuata correttamente invalida la garanzia.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

1. **XC-01**, cavo connessione rete lunghezza 180cm terminale spina CEE 7/16 (Eurospina), cavo connessione alimentazione batteria lunghezza 140cm terminale connettore SAE
   Led: Giallo = Carica Verde = Mantenimento Rosso = Acceso.
2. Cavo a tenuta stagna per la connessione permanente alla batteria, lunghezza 60cm, terminali: occhielli diametro 8,5mm / spina SAE, fusibile di sicurezza 3A.
3. Cavo per la connessione rapida alla batteria, lunghezza 60cm, terminali: pinze a coccodrillo / spina SAE



FASI DI CARICA



1 **TEST BATTERIA:** se la tensione della batteria è oltre i 3V la fase di carica inizia automaticamente. Se la tensione della batteria è inferiore ai 3V, non si avvia alcuna fase di carica, il caricabatteria rimane acceso in standby.

2 **CORRENTE MASSIMA:** Ricarica con corrente massima pari a 1A fino a che la tensione arriva a 13.5V.

3 **CORRENTE COSTANTE:** Ricarica costante a 0,6A, la batteria raggiunge più lentamente la capacità massima non surriscaldandosi.

4 **CORRENTE DECRESCENTE - CARICA COMPLETA:** Raggiunta la capacità completa (circa 14,4/14,6V, dipende dallo stato e dalla capacità della batteria) la corrente decresce rapidamente fino a che la tensione arriva a 14,7V.

5 **CONTROLLO :**Il caricabatterie controlla che la tensione non scenda sotto i 13,7V.

6 **MANTENIMENTO PULSATO:** se la tensione scende sotto i 13,7V il caricabatterie inizia il mantenimento pulsato, fornendo impulsi di corrente di circa 0,2 - 0,4A per mantenere la carica al 95 – 100%.

---

7 **ULTERIORI FUNZIONI DI MANTENIMENTO:** se la tensione scende sotto i 13,5V il caricabatterie inizia il mantenimento a corrente costante a 0,6A, superato i 13,5V avvia il Mantenimento Pulsato fino a raggiungere 13,7V circa, per poi ritornare alla FASE 6. Questa fase si attiva solo se la batteria non riesce a mantenere la carica massima. Non indica necessariamente un problema alla batteria

8 **RIATTIVAZIONE CARICA:** se la fase precedente non produce risultati e la tensione scende sotto i 12V il caricabatterie ricarica con corrente massima pari a 1A fino a che la tensione arriva a 13.5V, in pratica è come se ritornasse alla FASE 2. Questa fase si attiva solo se la batteria ha dei problemi.

STATUS	Tensione	Corrente	LED		
			ACCENSIONE	CARICA	MANTENIMENTO
STANDBY	0	0	●	☒	☒
TEST BATTERIA	< 3V	0	●	☒	☒
	> 3V	1A	●	●	☒
CORRENTE MASSIMA	3>13,5V	1A	●	●	☒
CORRENTE COSTANTE	13,5 >14,4	0,6A	●	●	☒
CORRENTE DECRESCENTE CARICA COMPLETA	14,4V >14,7V	0,6A >0,1A	●	●	☒
CONTROLLO	14,7V - 13,7V	0	●	☒	●
MANTENIMENTO PULSATO	13,7V - 14,4V	0,2A-0,4A	●	☒	●
MANTENIMENTO	<13,5V	0,6A	●	☒	●
RIATTIVAZIONE CARICA	<12V	1A	●	●	☒

LED

ROSSO
Accensione

GIALLO
Carica

VERDE
Mantenimento

RACCOMANDAZIONI E PRECAUZIONI UTILIZZO

1 ATTENZIONE

- **a.** Gas Esplosivi: lavorare nei pressi di batterie piombo-acido può essere molto pericoloso. Durante la loro operatività infatti, le batterie producono dei gas esplosivi. Non utilizzare il caricabatterie in luoghi chiusi o poco ventilati
- **b.** L'utilizzo di questo dispositivo non è consigliato a bambini, persone con ridotte capacità fisiche, persone che non abbiano compreso il funzionamento di questo prodotto.
- **c.** Batterie: utilizzare il caricabatterie solo per caricare batterie piombo-acido, MF, GEL, AGM, VRLA, da 12V da 1,2–100Ah. Non è idoneo per fornire ulteriore carica a sistemi elettrici a basso voltaggio o per caricare batterie secche
- **d.** Cavi Alimentazione: Il cavo d'alimentazione e di carica connessi al caricabatterie non possono essere sostituiti, qualora siano danneggiati il carica batteria deve essere sostituito.
- **e.** Cavi Collegamento Batteria: Utilizzare i cavi forniti in dotazione o cavi compatibili, assicurarsi sempre che i cavi non siano danneggiati.
- **f.** Prima di collegare il caricabatterie, verificare tutte le precauzioni prescritte dal produttore della batteria, ad esempio l'eventuale rimozione dei tappi, seguire quindi i tempi di carica raccomandati.
- **g.** Non utilizzare il caricabatterie se è danneggiato in qualunque modo. Non smontare il caricabatterie
- **h.** Prima di procedere con qualunque operazione di pulizia o manutenzione scollegare il caricabatterie. dalla rete elettrica e dalla batteria.
- **i.** Se il caricabatterie è lasciato collegato ad una batteria tradizionale piombo acido per lunghi periodi, occorre controllare il livello di acqua ogni 4 settimane (più frequentemente invece durante i periodi caldi) come indicato dal produttore della batteria al fine di garantire sempre il giusto livello

2 PRECAUZIONI PERSONALI

- **a.** Quando si lavora o si maneggiano batterie piombo-acido, assicurarsi sempre che ci sia qualcuno nelle vicinanze che possa sentire la vostra voce in caso di bisogno.
- **b.** Assicurarsi di avere a disposizione abbondante acqua e sapone in caso l'acido della batteria venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- **c.** Prestare attenzione a non far cadere oggetti metallici sulla batteria. Potrebbero causare scintille, corto circuito o esplosione della batteria.
- **d.** Togliere oggetti personali come anelli, braccialetti, collane, orologi mentre si maneggia una batteria piombo-acido. Una batteria infatti può causare un corto circuito con una scarica di corrente sufficiente a fondere un anello o altro metallo e causare quindi gravi ustioni.
- **e.** Non caricare MAI una batteria totalmente scarica/danneggiata dal freddo.

3 PREPARAZIONE DEL PROCESSO DI CARICA

- **a.** Se è necessario rimuovere la batteria dal veicolo per effettuare la carica, procedere prima con la rimozione dei terminali dalla batteria. Assicurarsi che tutti gli accessori del veicolo siano spenti per evitare il rischio di un ponte di corrente.
- **b.** Pulire i terminali della batteria. Attenzione a evitare che eventuali tracce di corrosione vengano in contatto con gli occhi.
- **c.** Aggiungere acqua distillata nelle celle della batteria sino a quando non si raggiunge il livello consigliato dal produttore (solo batterie piombo acido con tappi). Questo facilita la fuoriuscita di gas in eccesso dalle celle. Non riempire oltre i livelli indicati. Per batterie senza tappi (sigillate, Gel etc), seguire attentamente le istruzioni del produttore circa il metodo di carica della batteria.

4 POSIZIONARE IL CARICABATTERIE

- **a.** Posizionare il caricabatterie il più lontano possibile dalla batteria in base a quanto permesso dalla lunghezza dei cavi.
- **b.** Non posizionare mai il caricabatterie sopra o sotto la batteria in carica. Gas e liquidi potrebbero corrodere e danneggiare il caricabatterie.

5 PRECAUZIONI PER LA PRESA DI CORRENTE

- **a.** Collegare e scollegare i cavetti solo dopo aver scollegato il caricabatterie dalla presa di corrente.
- **b.** Attaccare i morsetti alla batteria e girarli avanti e indietro più volte per assicurarsi che siano ben collegati.

6 SEGUIRE QUESTE ISTRUZIONI QUANDO SI CARICA UNA BATTERIA INSTALLATA SUL VEICOLO:

- **a.** Spegnere il motore e rimuovere le chiavi dal quadro.
- **b.** Posizionare i cavi in modo da evitare danni causati da uncini, porte o parti mobili;
- **c.** Tenere i cavi lontani da ventole, cinture, pulegge.
- **d.** Controllare la polarità della batteria. Il polo positivo della batteria generalmente ha un diametro maggiore del negativo.
- **e.** Stabilire quale polo della batteria è collegato al telaio. Se il polo collegato è quello negativo (come in molti veicoli) leggere il paragrafo successivo (e). Se il polo collegato al telaio è quello positivo leggere il paragrafo (f);
- **f.** Per i veicoli collegati al polo negativo, collegare per primo la pinza rossa al polo positivo della batteria. Quindi collegare la pinza nera al telaio del veicolo lontano dalla batteria e dai tubi carburante. Non collegare la pinza al carburatore, tubi del carburante o ad altra parte metallica. Collegarsi ad una parte

metallica ben salda o al motore.

- **g.** Per i veicoli collegati al polo positivo, collegare per primo la pinza nera al polo negativo della batteria. Quindi collegare la pinza rossa al telaio del veicolo lontano dalla batteria e dai tubi carburante. Collegare il caricabatterie ad una presa di corrente. Non collegare la pinza al carburatore, tubi del carburante o ad altra parte metallica. Collegarsi ad una parte metallica ben salda o al motore.
- **h.** Per scollegare il caricabatterie, disconnettere prima la presa di corrente. Quindi rimuovere il clip dal telaio e quello dal polo della batteria.

7 SEGUIRE QUESTE ISTRUZIONI QUANDO SI CARICA LA BATTERIA NON INSTALLATA SUL VEICOLO:

- **a.** Controllare la polarità della batteria.
- **b.** Collegare la pinza nera al polo negativo della batteria.
- **c.** Collegare la pinza rossa al polo positivo della batteria.
- **d.** Collegare il caricabatterie alla presa di corrente.
- **e.** Quando si scollega il caricabatterie farlo seguendo il processo contrario a quello di connessione e interrompere la prima connessione stando quanto più lontano possibile dalla batteria.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PIU' COMUNI:

1 La luce rossa non si accende dopo aver collegato il caricabatterie alla presa di corrente:

- *Assicurarsi del funzionamento della presa collegando un altro dispositivo elettrico.*

2 La luce rossa si e' accesa, ma quella gialla non si accende:

- *Scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente e controllate che i morsetti siano collegati alla batteria in modo esatto.*
- *Qualora il voltaggio della batteria sia inferiore a 3V, non si avvierà alcuna carica, il caricabatterie rimarrà in modalità standby.*

3 La luce rossa e gialla si accendono, ma il dispositivo non carica in modo appropriato:

- *La batteria potrebbe essere difettosa. Portare la batteria da un rivenditore per farla controllare.*

4 Il caricabatterie e' collegato da tempo, ma la luce verde non si accende.

- *La batteria potrebbe essere difettosa. Portare la batteria da un rivenditore per farla controllare.*

GARANZIA

Tutti i prodotti e gli accessori complementari ai prodotti a marchio X-Charger sono coperti dalla garanzia di 24 mesi per i difetti di conformità, ai sensi del DL 24/02. Per fruire dell'assistenza in garanzia, il Cliente dovrà conservare la fattura o la ricevuta d'acquisto. La garanzia copre eventuali difetti dei materiali e di fabbricazione. La garanzia non copre l'usura causata dal normale utilizzo del prodotto, guasto causato da utilizzo improprio, errata installazione, interventi di assistenza, manutenzione o riparazione effettuata da Tecnici non autorizzati dai rivenditori/distributori autorizzati X-Charger. Per ottenere assistenza, contatta i rivenditori/distributori autorizzati X-Charger.
X-Charger potrà a propria discrezione decidere di riparare, sostituire o rimborsare il prodotto o gli accessori in garanzia.

X-Charger XC-01 Dati Tecnici	
Tipo di Batterie	**12V Piombo Acido con o senza manutenzione WET, MF, GEL, AGM, VRLA**
Dimensioni	**Lunghezza 99 mm, Larghezza Max 50 mm, Altezza Max 39 mm**
Peso	**360 grammi**
Alimentazione	**100~240VAC 50/60Hz**
Consumo	**Max 17 W**
Corrente di Carica	**Max 1 A**
Tensione di Carica	**Max 14,7 V**
Tensione Minima Batteria	**3 V**
Mantenimento	**Idoneo per batterie fino a 100Ah**
Carica	**Carica Batteria Completamente scarica da 1,2Ah a 45Ah** **Carica Batteria Parzialmente Scarica: da 1,2Ah a 80Ah**
Numero Batterie Ricaricabili contemporaneamente	**Carica una sola batteria per volta**
Grado Protezione	**IP 68**
Temperatura di funzionamento	**-20° - +50° Celsius, -4° - 122° Fahrenheit**

© Copyright X-Charger - All rights Reserved

charger
GIVES YOU POWER