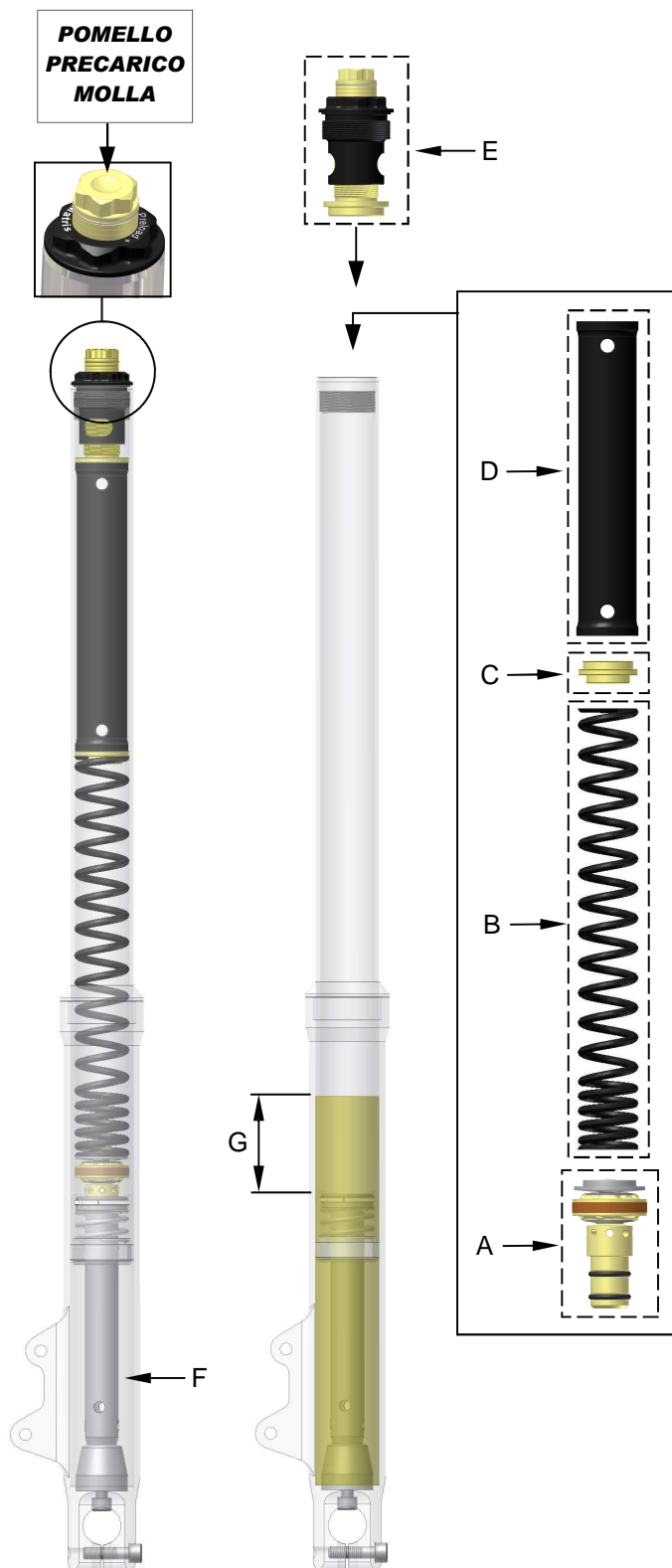


KIT FORCELLA "SE"

TRIUMPH THRUXTON

COMPONENTI KIT FORCELLA "SE"

- A- Gruppo pistone B- Molla KIT
C- Bussola guida molla D- Distanziale KIT
E- Gruppo tappo forcella F- Bicchierino originale "PIFFERO"



PROCEDURA DI MONTAGGIO

- 1- Smontare completamente la forcella facendo attenzione a non rovinare paraoli e boccole di scorrimento
- 2- Pulire bene fodero, canna forcella e i vari componenti originali
- 3- Rimontare le boccole e il paraolio sul fodero ingrassando bene le parti sottoposte a scorrimento
- 4- Rimontare il PIFFERO originale "F" con tutti i componenti originali per il fondo corsa
- 5- Riempire lentamente d'olio (fornito con il KIT) la forcella, fino ad immergere completamente il PIFFERO "F" creando uno spazio sopra di esso indicato con "G", tenendo la canna completamente estesa, che permetta la completa immersione del gruppo pistone "A" nel momento dell'applicazione, che non avviene in questo momento
- 6- Procedere alla fase di spurgo muovendo ripetutamente su e giù la forcella in maniera moderata eliminando così eventuali vuoti d'aria presenti
- 7- Posizionare Gruppo pistone "A" all'interno del "piffero" accertandosi che sia completamente immerso dall'olio in modo da non creare vuoti d'aria
- 8- Portare ora il **livello dell'olio a 130.00 mm**, quota consigliata, tenendo la canna a riposo, tutta giù.
N.B. il livello dell'olio va misurato dal bordo della canna fino alla presenza dell'olio
- 9- Posizionare in sequenza i seguenti componenti KIT:
 - "B" molla KIT
 - "C" bussola guida molla
 - "D" distanziale molla
- 10- Avvitare gruppo tappo forcella "E" chiudendo così il tutto