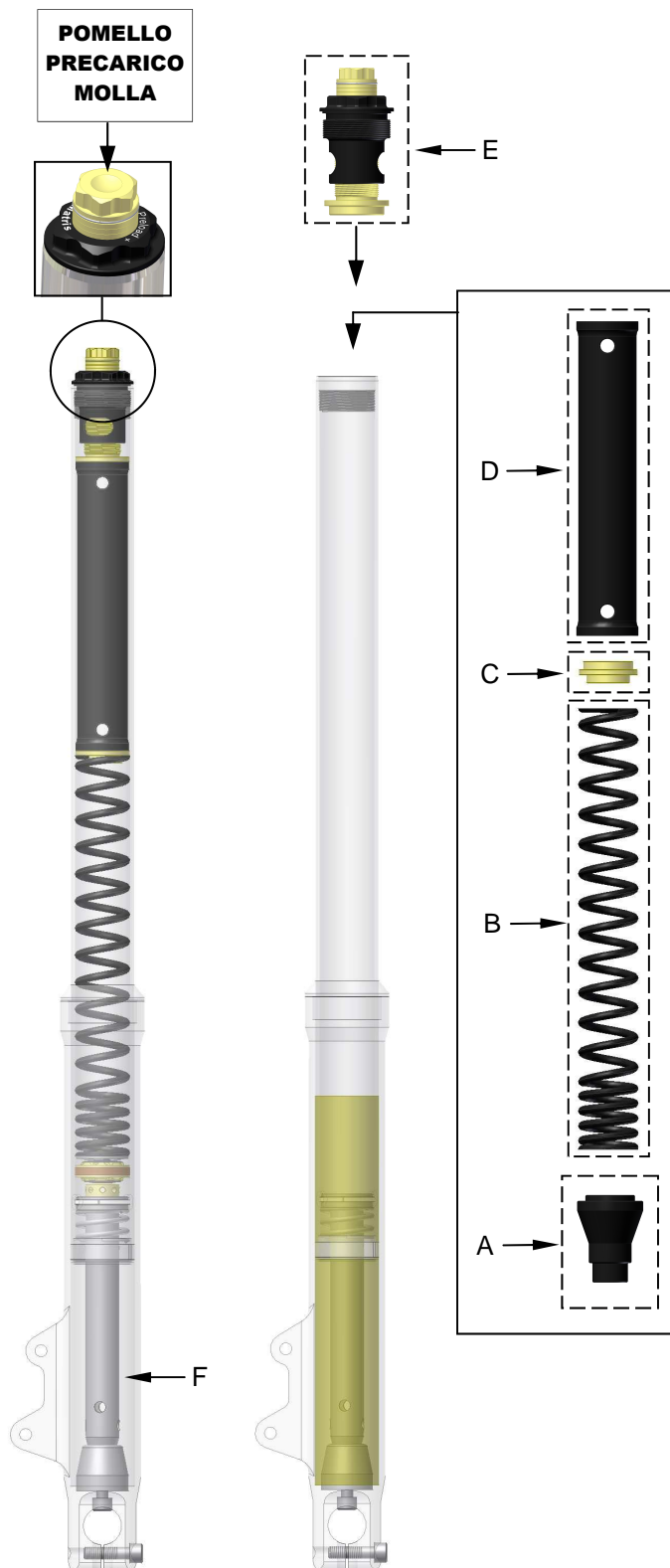


# KIT FORCELLA "KE"

# KAWASAKI ER-6 N

## COMPONENTI KIT FORCELLA "KE"

- A- Regolatore di flusso    B- Molla KIT  
C- Bussola guida molla    D- Distanziale KIT  
E- Gruppo tappo forcella    F- Bicchierino originale "PIFFERO"



### ! ATTENZIONE !

Per ottimizzare il funzionamento del KIT si consiglia l'uso di **OLIO SAE 10**  
(raccomandato OLIO MATRIS non fornito con il KIT)

### PROCEDURA DI MONTAGGIO

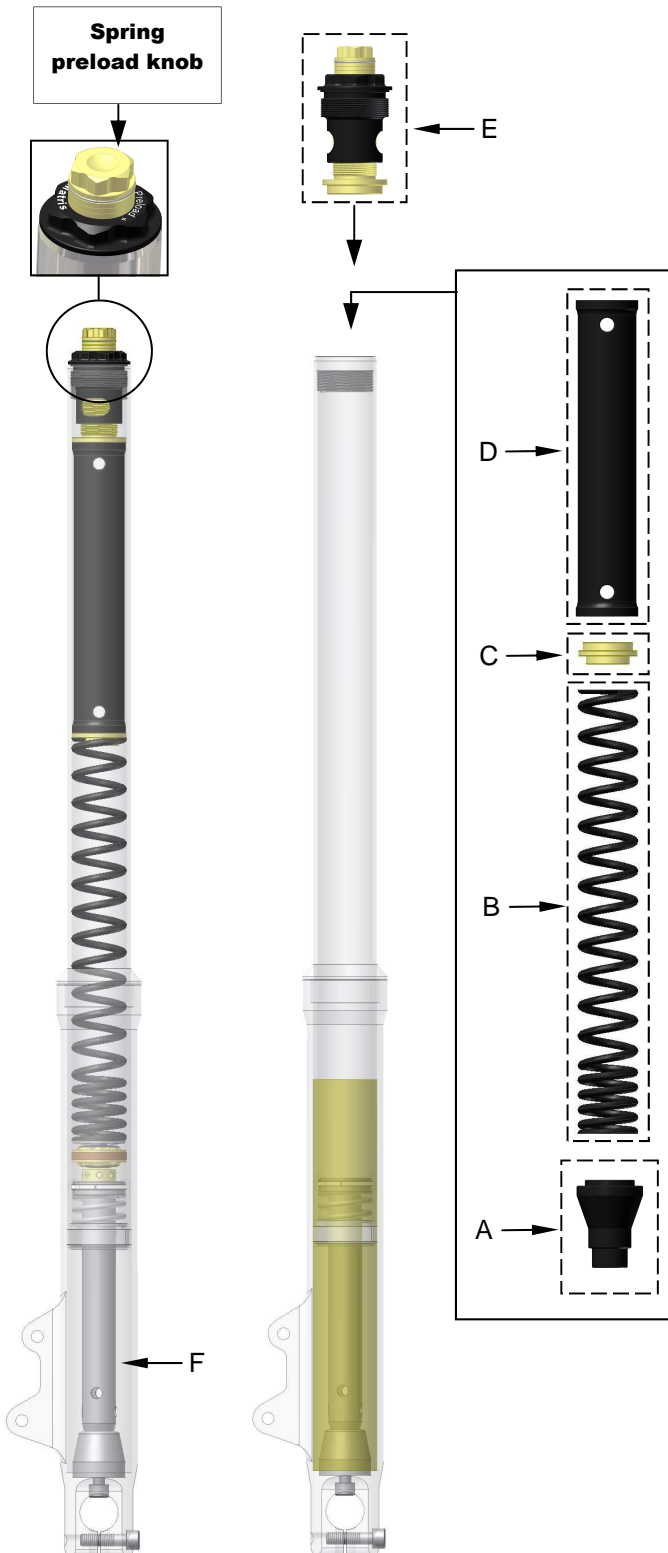
- 1- Smontare completamente la forcella facendo attenzione a non rovinare paraoli e boccole di scorrimento
- 2- Pulire bene fodero, canna forcella e i vari componenti originali
- 3- Rimontare le boccole e il paraolio sul fodero ingrassando bene le parti sottoposte a scorrimento
- 4- Rimontare il "PIFFERO" originale "F" con tutti i componenti originali per il fondo corsa
- 5- Riempire lentamente d'olio la forcella (consigliato OLIO SAE 10), quindi procedere alla fase di spurgo muovendo ripetutamente su e giù la forcella in maniera moderata eliminando così eventuali vuoti d'aria presenti
- 7- Posizionare REGOLATORE DI FLUSSO "A" (fornito con il KIT) sul "piffero" originale, accertandosi che sia ben alloggiato
- 8- Portare ora il **livello dell'olio a 130.00 mm**, quota consigliata, tenendo la canna a riposo, tutta giù.  
**N.B.** il livello dell'olio va misurato dal bordo della canna fino alla presenza dell'olio
- 10- Posizionare in sequenza i seguenti componenti KIT:
  - "B" molla KIT
  - "C" bussola guida molla
  - "D" distanziale molla
- 11- Avvitare gruppo tappo forcella "E" chiudendo così il tutto  
**N.B.** non esagerare nel serraggio del tappo forcella, è sufficiente una stretta a mano.

# “KE” FORK KIT

# KAWASAKI ER-6 N

## “KE” FORK KIT COMPONENTS

- A– Oil flow regulator      B– Spring kit  
C– Spring guide bush      D– Spacer kit  
E– Fork plug group      F– Original bowl



## ! WARNING !

SAE 10 OIL is recommended to optimize the correct working of the KIT  
(MATRIS OIL recommended, not supplied with the KIT)

## ASSEMBLY PROCEDURE

- 1– Carefully remove the fork so as not to damage the oil seals and the sliding sockets
- 2– Clean thoroughly the crossbar, fork and the various original components
- 3– Grease thoroughly the parts subject to sliding and remount the oil seals and sliding sockets on the sheath
- 4– Remount the original bowl “F” with all its original end-of-travel components
- 5– Slowly fill the fork with oil (SAE 10 OIL recommended), then start working on the draining phase by moving the fork up and down at a moderate speed to eliminated possible air pockets
- 6– Position the oil flow regulator “A” inside the original bowl “F” making sure that it is correctly seated
- 7– Now take the **oil level** at **160.00 mm**, which is the recommended level, while holding the crossbar in idle position, all way down  
Note: The oil level is referred to the upper border of the fork tube
- 8– Position the kit components in the following sequence:
  - “B” kit spring
  - “C” bush guide spring
  - “D” spring spacer
- 9– Screw on the fork plug group “E” thereby completing the operation